Los Electores del Radicalismo

Los electores del radicalismo de nuestra provincia no han concurrido ni concurrirán a formar quórum al Colegio Electoral, porque hay razones demás poderosas que así lo exigen. La concurrencia de los electores radicales, significaría la legalización de unos comicios viciados por una serie de fraudes incalificables y por consiguiente la entrega del gobierno de nuestra provincia a un partido impopular, que ha logrado un triunfo al margen de toda ética cívica y democrática, que lo inhabilita para pretender las delicadas funciones gubernativas.

Hoy, como siempre, los electores radicales se sienten íntimamente solidarizados y consecuentes con los ideales partidarios y en ningún momento concurrirán a legitimar los fraudes de los dirigentes demócratas progresistas sobre quienes pesa el repudio popular.

Estése tranquilo el pueblo, que el radicalismo sabrá cumplir con su deber y no permitirá que la situación de la provincia se agrave con nuevos procedimientos nulos, como los que han dado origen a las denuncias que obran en poder del Ministerio del Interior y que ponen al descubierto los fraudes que dieron un pseudo triunfo a los demócratas. El radicalismo está como siempre, firme en sus puestos, no se complicará en ninguna maniobra que implique un renunciamiento a los ideales partidarios y democráticos que, inspirados en el bien de la provincia y con el auspicio popular, guían sus acciones en estos momentosdecisivos para nuestra provincia.

DIARIO DE LA MAÑANA
FUNDADO EL 1º DE FEBRERO DE 1911
Redacción y Administración: SAN MARTIN 2044-48

SANTA FE

PRIMERA SECCION
TELEFONOS
Administración: U. T. 2114 - S. T. 11876
Redacción: U. T. 5937 - S. T. 11965

(PORTE PAGADO) Sucursal Buenos Aires: Balcarce 329 (3er piso) Santa Fe, Martes 9 de Febrero de 1932 Suc. Rosario Rioja 1912 Año XXII — N.º 7429

El General Agustín P. Justo departió ayer con políticos, amigos y periodistas

EL FUERTE DE WOOSONG FUÉ TOMADO AYER POR LOS NIPONES DESPUÉS DE UN REÑIDO COMBATE

Los chinos se encontraron debilitados y tuvieron que ceder ante el feroz bombardeo japonés, con fuerzas descansadas

SHANGHAI, 8 (Austral). — Después de una recia batalla, los japoneses han tomado el fuerte de Woosong. Los chinos algo debilitados, tuvieron que ceder ante la arremetida de las fuerzas niponas, que eran frescas y recién desembarcadas.

Los destroyers japoneses continúan bombardean do las aldeas chinas y recorriendo el río Wampoo.

La situación del pueblo en general es angustiosa.

BOMBARDEARON CHA-PEI

SHANGHAI, 8 (Austral).—En una intensa labor de la artillería, en la que tomó parte activa una escuadrilla de siete aviones japoneses, el barrio de Cha-Pei quedó casi por completo destruído.

Los incendios son frecuentes estando la mayor parte de la barriada enruinas.

LAS BAJAS NIPONAS

SHANGHAI, 8 (Austral). — A medianoche se anunció que los japoneses abían tenido diez muertos anunció que los japoneses habían tenido 10 muertos Woosong.

Se ignoran las bajas chinas, aunque calcúlanse en un número bastante considerable.

DESPUES DEL BOMBARDEO

SHANGHAI, 8. (Austral). — Después de cesar el bombardeo, cuatro destróyers y un crucero japoneses anclaron frente al lugar del asalto. Treinta embarcaciones menores llegaron de Shanghai con tropas de marinería en ruta hacia los fuertes y se están concentrando en la aldea de Woosong para preparar el ataque final.

El almirante Uyematsu regresó de Woosong a Shanghai y anunció que la acción final sería iniciada mañana si antes los fuertes no eran evacuados por los chinos.

UNA PROPUESTA RECHAZADA

SHANGHAI, 8 (Austral). — A fin de evitar choques serios en las puertas de la zona internacional, el almirante Kelly y el cónsul general británico, Mr. Brennan, se entrevistaron con los señores T. V. Soong, Yu Teh Chen, el general Chin Kuang Nai y el ex ministro de Relaciones Exteriores, señor Quo Tai Chi, para proponer extraoficialmente que los chinos permitiesen a los nipones, ocupar las posiciones actuales retirándose la tropas chinas a 15 millas de Shanghai.

Luego de una prolongada disensión, los chinos rechazaron la propuesta por considerarla inconveniente a sus intereses.

EN SU RESIDENCIA DEL PLAZA HOTEL FUÉ MUY VISITADO AYER EL GENERAL AGUSTÍN P. JUSTO

Departiendo con numerosos políticos ;amigos personales y representantes de la prensa. — Declaró que el pleito santafecino se solucionará en breve

BUENOS AIRES, 8. — (Austral). — El futuro presidente de la república, general Agustín P. Justo, continúa siendo muy visitado en su residencia del Plaza Hotel, donde conversó ampliamente con numerosos políticos y amigos particulares.

También recibió a los periodistas, con los que departió amistosamente.

El general Justo trata siempre de eludir los puntos sobre política, evitando anticipaciones respecto a su actuación futura, o las personas que lo acompañarán en su gobierno.

No obstante, con respecto al pleito político de Santa Fe se manifestó muy optimista, considerando que ese conflicto está llamado a solucionarse en breve, pero guardó especial reserva en lo que respecta a cuál sería la solución del mismo.

Luego manifestó que ya no piensa ausentarse más de la Capital Federal hasta asumir el mando de la república.

ÚLTIMA HORA

SHANGHAI, 8 (Austral). — Se desmienten las noticia sue decian que los japoneses se apoderaron del fuerte de Woosong.

Oficialmente se anuncia que los nipones nada han podido contra los chinos en el fuerte de Woosong; por lo que han pensado abandonar el ataque.

Resolvieron concentrarse sobre Chai-Pe y desde allí desarrollar sus operaciones.

BOMBARDEO A CHAI-PE

WASHINGTON, 8 (Austral) — Se sabe que el gobierno japonés va a presentar una propuesta de paz a las potencias extranjeras; y esta sería a base de los siguientes puntos:

Neutralización de Shanghai, Tien-Tin, Cantón, Tsing-Too y Hong-How, y hacer de estos importantes puntos, zonas completamente neutrales. Y por último piden siparar la Manchuria de China.

Nada se sabe aún, con respecto a cual será la actitud de las potencias al recibir esta propuesta.

"Santa Fe" no aparecerá mañana

Siguiendo la costumbre de esta casa de proporcionar un día de asueto a su personal con motivo de las fiestas de carnaval, "Santa Fe" no aparecerá mañana.

Por tal motivo nos despedimos de nuestros lectores hasta el próximo jueves.

UN TRISTE CASO HA PROVOCADO LA MISERIA

LA INHUMANIDAD DE ALGUNAS PERSONAS

BUENOS AIRES, 8. (Austral). — La gran miseria reinante ha producido un nuevo y doloroso caso en esta capital.

En la calle Heredia 884, ocupaban una humilde pieza los esposos José Zucco y Cayetana López de Zucco.

Aquel había quedado sin trabajo hace ya cerca de un año, estando su mujer enferma de cierta gravedad. Ante la falta de pago el propietario de la pieza los desalojó, quedando ahora los muebles a la intemperie, siendo cuidada la enferma por algunas vecinas caritativas.

Este hecho ha despertado la indignación general, pues revela la gran inhumanidad de ciertas gentes.

EN BAROCK UN TREN DE PASAJEROS

QUEDO SITIADO ENTRE LA NIEVE

LONDRES, 8 (Austral). — Informaciones llegadas de Viena anuncian, que en las cercanías de Borock, un tren de pasajeros está sitiado por la nieve, estando en peligro las vidas de 370 pasajeros, que quién sabe si podrán salvarse.

AUXILIOS PARA BOROCK

VIENA, 8. (Austral). — Partieron de esta capital con rumbo a Borock, auxilios para el tren de pasajeros accidentado entre la nieve. Son muchos los que opinan que los pasajeros ya se encuentran sin vida, y sería una catástrofe que no tiene precedentes por su tamaña gravedad.

ASALTARON UN CHAUFFEUR EN BUENOS AIRES

DESPOJANDOLE DE $ 68 EN EFECTIVO

BUENOS AIRES, 8. (Austral). — Un audaz asalto fué perpetrado ayer en esta capital.

En la esquina de Santa Fe y Vieilz, el automóvil de alquiler chapa 216 conducido por su propietario Andrés Giardanes, español, de 20 años, domiciliado en Freyre 940 fué ocupado por dos sujetos que se hicieron conducir hasta la avenida Forrest.

Una vez llegados a este punto lo amenazaron a Giardanes apuntándole con un revólver, y luego le sacaron 68 pesos que llevaba encima, huyendo en el mismo automóvil que los condujo, que momentos después fué hallado a regular distancia del lugar del hecho.

EL AVISO GOLONDRINA ZARPÓ DE LA ISLA M. GARCÍA CONDUCIENDO AL EX-PRESIDENTE H. IRIGOYEN

Ya llegó al apostadero naval de Río Santiago, pero se ignora si fué desembarcado allí, como tampoco adonde se encuentra ahora

BUENOS AIRES, 8 (Austral) — Según se anunció ayer por informaciones obtenidas en forma extra-oficial pero de buen origen, el doctor Hipólito fué embarcado en la isla de Martín García.

Se aseguró que el aviso "Golondrina" traía al ex-presidente Irigoyen y que atracó junto al apostadero naval de Río Santiago.

Aunque se ignoraba el lugar donde sería conducido Irigoyen, de acuerdo a disposiciones adoptadas por el Gobierno Provisional, continúa aún el mismo hermetismo y reserva.

Insistimos en que Irigoyen fué embarcado en Martín García en el aviso "Golondrina", y que este aviso llegó ya a Río Santiago, pero ignoramos si fué desembarcado o no en este puerto.

Una información de última hora nos permite afirmar que, Irigoyen fué desembarcado, pues el aviso que lo trajo saldrá esta madrugada, por orden del Ministerio de Marina, desde el puerto de esta capital hacia San Pedro, conduciendo al ministro de Guerra, quien presenciará las regatas que se realizarán en la citada ciudad.

De esto se deduce que Irigoyen ya fué desembarcado, lo que se ignora es dónde y en qué punto se encuentra ahora.

EL DIRECTOR DEL PERIÓDICO "BRISAS RAMALLENSES" HA SIDO OBJETO DE UN ATENTA CRIMINAL

Explotó una bomba colocada en su casa pero felizmente no ocasionó desgracias personales

PERGAMINO, 8, (Austral). — El director del periódico "Brisas Ramallenses", don Domingo Bracco fué objeto de un atentado criminal en la madrugada del sábado. El hecho ocurrió en las siguientes circunstancias:

A eso de las 2, Bracco, que se encontraba en su domicilio, oyó algunos ruidos extraños, y tomando un arma se asomó por una de las ventanas de la casa, alcanzando a ver en la obscuridad que varios individuos huían precipitadamente a la distancia.

Momentos después, junto a la casa se oyó un fuerte estampido, cerciorándose más tarde que era una bomba explosiva, que al parecer había contenido recortes.

Esta no produjo daños personales ni materiales, por haber sido dejada un poco retirada.

Bracco, con los restos de la misma se presentó al juzgado del crimen en turno de esta ciudad. Cómo se recordará, Bracco no hace mucho fué agredido por el diputado conservador Zavaleta y un hermano de éste, en la estancia de los mismos.

SE ENCONTRARON LOS CADÁVERES DE LOS TRIPUL·

Del submarino hundido "M - 2"

LONDRES, 8. (Austral). — Después de grandes trabajos, los buzos encontraron hoy los cadáveres de los tripulantes del submarino "M-2", hundido hace ya tiempo.

Se cree haber establecido que la causa del hundimiento sería que los oficiales del citado submarino, al tratar de abrir precipitadamente la puerta cuando la nave llegaba a la superficie, provocaron la entrada del agua en el interior, determinando de esta manera el hundimiento.

LOS SUCESIVOS FRACASOS DEL COLEGIO ELECTORAL, ESTAN DEMOSTRANDO LA FIRME OPOSICION CON QUE TROPIEZA

No debemos sorprendernos del paupérrimo rol que le toca desempeñar en estos momentos a la Alianza en el Colegio Electoral de Santa Fe. Habíamos previsto su rotundo fracaso y los hechos confirman plenamente nuestros vaticinios. Tres citaciones sucesivas han tenido el epílogo que era de esperar, ante la firme oposición de la fuerza política que mantiene en alto su enérgica protesta frente al escamoteo electoral cínicamente urdido por la Alianza, en los prolegómenos y durante el desarrollo de los comicios del 8 de noviembre.

Contra la especie capciosa y falsa difundida por los dirigentes demócratas progresistas, de que obtendrían número ayer para ungir su fórmula gubernativa, opusimos el cauterio de nuestra profunda confianza en la indeclinable responsabilidad contraída ante el pueblo de la provincia por la Unión Cívica Radical, y en consecuencia, por sus electores, en el sentido de no consentir el advenimiento de un régimen apuntalado en la regresión y el fraude.

Armas de mala ley fueron siempre instrumentos que esgrimió el ligüismo regionalista contra sus adversarios políticos. Por eso no es extraño que, colmando la medida de sus impudicias, echaran a rodar en los últimos días la inverosímil versión de una presunta defección entre los electores radicales, que vendría a facilitar el escalamiento del poder a los integrantes de aquella fórmula.

Como los hechos se encargan de demostrarlo inequívocamente, todo no pasa de una torpe insidia, de un ardid deleznable, destinado a intrigar la opinión pública. Sin embargo, en algunas esferas la tendenciosa especie pudo crear cierta desorientación que no ha tardado en disiparse en presencia de los acontecimientos últimamente producidos.

En un solo día, o sea ayer, el partido Demócrata Progresista ha experimentado dos fracasos consecutivos en su vano intento de reunir el Colegio Electoral de Santa Fe. No lo consiguió ni lo conseguirá en adelante, a pesar de que los electores de esa tendencia resolvieron pasar a un nuevo cuarto intermedio hasta el jueves próximo, a la espera de obtener quórum.

¿En qué fundan sus pretensiones? ¿O es que aún no están convencidos de la orfandad que les rodea?

Eso le viene a la Alianza como triste herencia de sus atentados a la libertad de sufragio y a la ley Sáenz Peña. Si los comicios del 8 de noviembre no hubieran acusado la existencia de actos dolosos, obra de ese partido, para alterar los resultados electorales en su exclusivo provecho, nada de lo que se está viendo ocurriría.

En ese caso, la Unión Cívica Radical hubiera aceptado sin reservas el veredicto de las urnas, pero desde el momento que las cosas han sucedido a la inversa, no debe en modo alguno legalizar el utópico triunfo de la Alianza.

La concurrencia de sus electores al recinto de la Legislatura, hubiera importado precisamente autenticar una situación que por sus vicios originarios mal puede investirse de atributos oficiales.

Por eso los mismos consecuentes con la política de las altas direcciones partidarias, resolvieron colectivamente cuando la primer convocatoria del Colegio Electoral, no hacer acto de presencia en el mismo, actitud en que se han mantenido y se mantendrán con la firmeza de quienes reposan en el convencimiento de la plena justicia de su causa.

El partido que llegue al gobierno de esta provincia lo hará por las vías normales y no tomándolo por asalto, como pretenden los demócratas progresistas.

Bueno es que éstos se convenzan de una vez por todas, de esta verdad inconcusa.

No hubo quórum ayer en el C. Electoral

Se reunió en minoría a la mañana y a la tarde. - Cuarto intermedio hasta el jueves próximo

Como lo dijéramos en nuestra edición anterior, ayer no tuvo quórum el Colegio Electoral, que estaba en cuarto intermedio hasta las 9.

A esa hora solo se encontraban presente los 33 electores de la Alianza y después de una reunión privada pasaron al recinto, en donde el señor Destéfano hizo moción para que se pasara a cuarto intermedio hasta las 17, pues era posible que muchos electores inasistentes no tuvieran conocimiento de lo resuelto anteriormente, por no haberles llegado oportunamente las comunicaciones telegráficas.

Agregó que si persistían en el ausentismo, se les aplicaría las sanciones del artículo 89 de la Constitución.

Fué aceptado ese temperamento por unanimidad.

LA REUNION DE LA TARDE

Aunque la sesión debía iniciarse a las 17, recien a las 19 pasaron al recinto los electores.

Dos horas duró una reunión privada que se realizaba en el recinto de senadores. Mientras ella duraba, los rumores de toda índole circulaban en antesalas y salón de pasos perdidos.

Cuando el grupo de 33 electores llegó al recinto, ya se sabía que pasarían a cuarto intermedio hasta el jueves y en ese sentido presentó un proyecto de resolución el elector por San Martín, Sr. Brunazzo.

Fué aceptado por unanimidad, pasándose por consiguiente a cuarto intermedio hasta el jueves a las 18 horas.

las 18 horas, con arreglo a la siguiente resolución:

En conocimiento de las gestiones oficiosas que se realizan para conseguir la asistencia de los electores remisos en el cumplimiento de su deber y en el deseo de evitar medidas coercitivas agotando los recursos pacíficos que desde un principio han puesto en ejercicio este Colegio para llegar por las vías legales a la normalización institucional de la Provincia y del país; sin que ello importe declinar ni lesionar ninguna de las facultades que la Constitución confiere al Colegio Electoral, cuyo pleno ejercicio se reserva, RESUELVE:

Art. 1.o — Continuar la sesión permanente decretada y pasar a cuarto intermedio hasta el jueves 11 del corriente a las 18 horas.

Art. 2.o — Reitérense las comunicaciones respectivas, etc.

DORANDO LA PILDORA

Los demócratas progresistas de Santa Fe, aquellos bravucones que tanto se envalentonaran en la Legislatura y que en un manifiesto subscripto por la J. de Gobierno del partido dijeron que no pasarían por las horcas caudinas de reconocer los decretos del gobierno provisional sobre convocatoria de las Cámaras, se están ablandando como manteca. ¿Y que no eran tan soberbios?

Nuestra agencia informativa en la Capital Federal, nos transmitió ayer telefónicamente la noticia de que los dirigentes demócratas solicitaron en la metrópoli, la mediación del doctor Lucio V. López, a fin de que entrevistara en nombre del partido al presidente del poder revolucionario, general Uriburu y le solicitara audiencia para ser entrevistado por los doctores de la Torre y Correa.

Los promotores de esta gestión esperaron en el Jockey Club el resultado de la misma.

Se nos agrega que el general Uriburu contestó al Dr. Lucio V. López, que aquéllos debían reconocer previamente los decretos ya citados del poder central, de acuerdo con el telegrama que les envió la Intervención Federal en ésta provincia cuando solicitaron nueva convocatoria de las Cámaras legislativas. Ello también es una consecuencia del manifiesto publicado por el Partido Demócrata Progresista, donde pretendíase desvirtuar la versión de los hechos ocurridos en nuestra Legislatura provincial y dada a conocer por el ex-interventor Arancibia Rodríguez.

En el mismo local del Jockey Club de Buenos Aires, los dirigentes demócratas recibieron luego al encargado de la gestión que nos ocupa, quien les manifestó que estas cosas serían debidamente aclaradas con la publicación de la carta dirigida al señor Joaquín Lagos por el mismo doctor Lucio V. López y la que es conocida tanto en el Jockey Club como en la Casa Rosada.

Añade la información que actualmente un alto funcionario nacional, a pedido del doctor de la Torre, gestiona una entrevista de éste con el presidente del gobierno provisional, a fin de aclarar la situación del ex-candidato desahuciado de la Alianza a presidente de la república y demostrarle sus afectos y consideración de siempre.

Como en el caso del señor Lucio López, oportunamente se dará a conocer el nombre del alto funcionario nacional a quien el doctor de la Torre ha encomendado esas gestiones.

¿En qué quedámos, entonces? ¿Dónde están los arrestos y rebeldías de los que públicamente dijeran por el órgano oficial de su Junta de Gobierno, que no pasarían por las horcas caudinas del poder provisional?

Ahora se achican, arquean la dorsal para mañana, si les entregasen el gobierno de Santa Fe — lo que ni siquiera es concebible — hacer nuevamente alarde de bravucones.

Precisamente estamos en Carnaval y a los demócratas santafecinos les viene de molde aquello de: "Te conozco mascarita".

No es chiste



No le sirven ruegos, súplicas, ni favores. El abonado grita hasta el cansancio. Irascible ya, como el sublime loco de la "Triste Figura", crispados los puños, congestionado el semblante, los nervios próximos a saltar, irrumpe en inútiles zapatetas y ensaya grotescas cabriolas. ¡Oh! ¡Idea! ¡Idea! — Agarra el rápido y en unas horas, en Buenos Aires. Al volver, halla el tubo aún descolgado; la comunicación todavía estaba en veremos.

—¡Señorita! ¿Y?

—Sí, señor, sí — contesta la telefonista — con la UNION TELEFONICA habla. ¡Ah! tiene razón. Su comunicación a larga distancia. Me olvidé, usted perdone.

—¿Que perdone dice? ¡Pero si me fuí y vine de Buenos Aires...! ¡Oh, las siete mil plagas de Egipto... Bueno, corte; no quiero más comunicaciones por la UNION TELEFONICA.

EL SR. R. CRUZ SE AUSENTA A ROSARIO HOY

Asunto de la Compañía de Tranvías

A las 6.40, por vía F. C. S. F. se ausentará a Rosario el titular de la cartera de Gobierno e interventor interino, Sr. Raúl Cruz, quien va acompañado del subsecretario de Gobierno señor Luis Armando Mussi.

El viaje del citado funcionario está relacionado con la incidencia planteada entre la Compañía de Tranvías de aquella ciudad y la Municipalidad de la misma, de lo cual hemos informado ampliamente en su oportunidad. Se sabe ahora que la solución del conflicto será un hecho, para lo cual el señor Cruz conversará al respecto con las partes interesadas.

LA INTENTONA COMUNISTA EN EL URUGUAY

Informaciones procedentes de Montevideo, dan cuenta de haberse descubierto un complot de huelga revolucionaria, organizada por elementos comunistas y por el caudillo nacionalista Nepomuceno Saravia.

Estas noticias pueden relacionarse con los rumores que venían circulando desde hace tiempo y que aseguraban haberse fraguado un plan de revuelta extremista que comprendería el Uruguay, la Argentina y Chile.

En este último país tuvo un principio de realización, pero el gobierno dominó rápidamente la insurrección debido a las medidas enérgicas tomadas desde el primer momento.

En nuestro país nada ha ocurrido, tal vez debido a que el gobierno provisional no ha descuidado en ningún momento este asunto, deteniendo a los que ha considerado peligrosos para la tranquilidad pública.

Es realmente deplorable que en países democráticos y en donde la libertad de trabajo es ampliamente respetada haya quienes piensen en una acción que resultaría disolvente, y lo es más todavía cuando se sabe que la inmensa mayoría de los dirigentes son extranjeros, llegados muchos de ellos de países lejanos y sin ninguna afinidad con nuestras leyes y costumbres.

Por eso la represión de la intentona de referencia ha de dar lugar a procedimientos severos pues de otra manera los poderes constitucionales estarían expuestos a ser sorprendidos en cualquier momento.

Recuérdese aquel golpe de estado que hubo de estallar en 1918 en la Capital Federal y que el entonces presidente Irigoyen ahogó en sangre en la "semana de enero", que resultó trágica para la masa de obreros que trató de desviarse del camino de las leyes, iguales para todos en la Argentina.

Y lo mismo [illegible] sin duda en el Uruguay [illegible] esta oportunidad.

UN DIA MAS EN EL EFIMERO REINADO DE MOMO

La batalla acuática se libró ayer con desbordante entusiasmo. - Una vez más, las serpentinas describieron su ondulada trayectoria en calle San Martín. - Corsos vespertino y nocturno

Hemos transcurrido un día más en el efímero reinado de Momo. La alegría contagiosa del ídolo pagano ha ido ganando cada vez más terreno, si cabe, pues ayer desbordó en todas las calles de la ciudad; caracterizándose en primer término por el juego con agua que cobró extraordinaria animación.

La batalla acuática

Se jugó en el centro de la ciudad y en los barrios entre personas de ambos sexos, sin que ni por un instante declinara el entusiasmo. Por diversas arterias, después de las 14 horas, se vieron desfilar como el día anterior, camiones y autos de batalla ocupados por una muchachada dispuesta a hacerse sopas como vulgarmente se dice.

A pulmón lleno lanzaban el desafío de ¡agua! ¡agua! cada vez que enfrentaban alguno de los cantones que habíanse constituido a la entrada de los zaguanes de las casas de familias y en los que para tomar la ofensiva contra los atacantes, se hallaban listos, preparados, grupos de señoritas que habíanse atrincherado entre una serie de recipientes conteniendo agua en abundancia. Decididamente los querían ahogar a sus adversarios, pero éstos, usando una buena estrategia, eludían en lo posible el chubasco y avanzaban hacia las trincheras provistos de bombitas, baldes y otros elementos de batalla, logrando a veces poner en fuga a sus oponentes. Todo sin perjuicio de que las jóvenes a su vez lograran en más de un caso meterlos en ¡jaque, mientras estallaban risas de extraordinario regocijo.

Los calores se vienen prestando magníficamente para que el elemento de ambos sexos afecto al juego con agua, se dé recíprocamente sendos baños hasta quedar patitos, destilando líquido por los cuatro costados.

La batalla acuática, pues, estuvo más brava si cabe que en el primer día de carnestolendas. Los combatientes se impusieron una tregua hasta hoy por la tarde cuando estallaron las bombas reglamentarias anunciando que el juego con agua había terminado.

A la tarde, en calle San Martín

Siguiendo la tradicional y simpática costumbre de todos los años, cuando declinó la tarde en nuestra arteria principal se improvisó un interesante desfile de vehículos, predominando los automóviles, algunos de ellos enguirnaldados, pero cuyo principal realce lo constituían sus ocupantes del bello sexo, luciendo atavíos propios del carácter de la fiesta.

A manera de cintas frágiles las serpentinas se entrelazaban de uno a otro vehículo o describían su ondulada trayectoria a través de nuestra arteria principal. El ambiente era de alegría y locuacidad, como auténtica expresión del entusiasmo que predominaba en todos los espíritus.

Ese desfile vespertino se prolongó hasta cerca de la hora en que debía iniciarse el corso oficial nocturno.

Prosigue la fiesta

Tras una breve tregua que se diera el público, la fiesta se reanudó después de las 21 horas. Una vez más la calle San Martín vióse invadida por abigarrada multitud entre comparsas, murgas, grupos orquestales y máscaras sueltas. A la 22 horas el corso nocturno presentaba una interesante perspectiva con el desfile de automóviles y otros vehículos adornados, muchos de los cuales conducían hermosos conjuntos femeninos que rivalizaban en el buen gusto y originalidad de sus trajes de fantasía. Había en ellos derroche de gracia y espiritualidad.

Se había entablado mientras tanto la clásica batalla de serpentinas y flores. La juventud sobre todo, hacía gala de singular entusiasmo al sostenerla sin darse tregua.

Vibraban en el ambiente las notas musicales en medio de mil voces que denotaban una franca expansión de los ánimos.

El corso de anoche vióse concurrido por las comparsas — "Los Negros Santafecinos" y "Los Artesanos del Norte" — que este año disputan premios, así como por los demás conjuntos carnavalescos, vehículos adornados y coches humorísticos etc., que en nuestro número anterior tuvimos ocasión de enumerar.

Por su parte, las numerosas murgas con sus estrepi-

[...]

tituyeran el mejor símbolo del reinado de Momo.

El desfile nocturno se prolongó en ese ambiente de

COLOMBINA MIA

Han llorado plañideras, las campanas argentinas,
al saber mi Colombina que tuvistes un desliz,
esa noche que borracha, con un mil de figulinas
entregastes la pureza de tus labios de carmín.

Los eglóticos poemas, que kalbonara mi tristeza,
cuando enfermo de amoríos, los pedías sin cesar,
han perdido su fragancia, su romántica fineza
y en sus cantos quedó sólo la desdicha del juglar.

Con tu impúdico deseo, te alejaste de mi lado,
a sabiendas que tenías que venderte a vil postor;
prefiriendo a mis cantares, los de penas coronados,
a la baba del ultraje, que pone fin a tu honor.

La llovizna del conffeti y el tropel de serpentinas
con su alegre policroma, dejó ciego tu mirar,
sin saber mi blanca dulce que millares colombinas
sucumbieron al engaño de su iris fascinal.

A la orilla de la alberca donde fué el beso primero
Colombina de mi alma, yo quedaba, en tanto tú,
con el cínico galante, el más ruin y traicionero,
festejabas la algazara del champagne y del frú-frú.

El lamento de mi alma, con el ábrego asociado
a las quejas del paisaje, fué imposible apaciguar,
y el jardín de nuestra dicha, quedó amustio y desolado
mi nevada Colombina, al saber que no vendrás.

Tu pierrot enharinado, al laúd le besa y canta,
y su eterna compañera, aquella luna del cenit
contristado por sus penas, en su blanco manto plata,
ha pintado, quejumbroso, la amargura del pensil.

Y aterrado porque muero sin gustar de las cerezas
de tus labios palpitantes, temblorosos, de mi mal;
sólo pido en esta hora, aunque sunarce de impurezas
que se acerquen a los míos y los vuelvas a besar.

Carrión de GOMEZ

Las empresas ferroviarias particulares y la construcción de nuevas carreteras

Memorial dirigido al M. de O. Pública de la Nación

En el preciso momento en que la opinión pública del país entero presencia y aplaude con íntima y grata satisfacción, el comienzo de los trabajos en diversas obras camineras, tendientes a proporcionar a la República una vialidad carretera en concordancia con el grado general de progreso alcanzado en otros órdenes de sus actividades productivas las empresas ferroviarias se presentan al Gobierno Federal para hacerle notar el peligro inmenso que involucra y entraña para la vida normal de su formidable industria y para el equilibrio mismo de la estructura económica nacional, la materialización de esa sabia y promisora política constructiva, dirigida a reconquistar e implantar la libertad de circulación en los caminos y a poner término al aislamiento injusto impuesto por el barro a los que en la inmensidad del territorio patrio, sin otro vínculo afectivo que el riel, elaboran, en una u otra forma pero con esfuerzo tesonero y pujante, la prosperidad y el progreso de toda la Nación.

Es en verdad sorprendente todo el texto del memorial de los ferroviarios particulares; desde la exposición que pinta con caracteres graves el porvenir sombrío de sus respectivos sistemas, descripción irreal por contemplarlo con un agudo pesimismo a través del prisma de la intensa crisis mundial, y cuya repercusión en el país todos sentimos con mayor o menor intensidad, hasta la manera original de encarar la resolución de sus propios problemas, al basar la prosperidad inmediata y futura de esos poderosos monopolios, en la ergulación anticipada, y de conformidad a los dictados de sus particulares intereses, de la construcción de la tan retardada red federal de carreteras transitables, cuando de carreteras transitables, cuando su carencia es la falla fundamental del complejo mecanismo de los transportes terrestres y el obstáculo máximo originario del actual estancamiento de la evolución económica argentina.

La forma exclusivista en que las empresas del riel interpretan, comprenden y explican el estado presente de las industrias de los transportes, haciendo supeditar todos los medios de comunicación a sus gigantescos organismos, estriba en no realizar un estudio profundo y con meditación serena de los problemas planteados por el incesante progreso de la técnica aplicada a las vías de comunicación, cuya influencia maravillosa ha promovido verdaderas revoluciones de progreso, marcando nuevos y más certados derroteros a la civilización y a la cultura del mundo.

Mientras ayer no más caían vencidas por el ferrocarril las carreteras milenarias, hoy gracias al automotor, recuperan su perdido puesto preeminente convirtiéndose en las vías esenciales del transporte terrestre.

Hace tres cuartos de siglo, ante el primer avance invasor y civilizador de la locomotora, se pretendió detener la construcción ferroviaria en defensa de los intereses mal entendidos de determinadas actividades nacionales, pero los gobiernos previsores y clarovidentes de la República, desestimaron con singular acierto esas airadas protestas y alentaron con facilidades tentadoras el desarrollo de esos nacientes vínculos de acero, que como dijera Sarmiento pondrían término al reinado de los caballos, suprimiendo las distancias que le dieron su preponderancia; uniendo las poblaciones entre sí, por medios tan civilizadores como rápidos, y extendiendo la influencia de las grandes ciudades, con sus gustos refinados, con sus artes y hábitos de cultura, haciendo la campaña suburbios hasta donde llegue una línea de rieles, o se alcance a oir el rugido alegre de la locomotora, este caballo de la ciencia, del comercio, del progreso, y de la libertad".

Hoy la historia se repite, pero a la inversa; las empresas ferroviarias para defenderse del avance extraordinario del automotor, llevan un ataque directo a este moderno elemento de transporte, viendo en él al enemigo en vez del aliado, al intruso que los quiere despojar de su posición de dueños absolutos de la movilidad en común, cuando sólo aspira a compartir y complementar su trascedental misión de acrecentar y mejorar el intercambio de los productos y de los hombres.

Los ferrocarriles que heredaron la explotación de las rutas históricas, recorridas primero por los conquistadores y luego por los ejércitos de la independencia, que fueron los verdaderos y únicos causantes de la supresión de la circulación a largas distancias por los caminos reconstruídos por los gobiernos posteriores a nuestra organización constitucional y que los convirtieron de hecho en sus afluentes obligados, se alarman ahora por el resurgimiento de la carretera, percibiendo en esa magnífica transformación vial, una sola de sus faces, la de la ruinosa y antieconómica competencia, e insinúan a las autoridades una serie de medidas indispensables para conjurar ese grave peligro, a pesar de las embrionarias carreteras en explotación, pero que ven agigantarse en un próximo porvenir, en cuanto los gobiernos Federal y provinciales lleven a la práctica las redes camineras que reclaman desde hace años las fuerzas vivas de la República y cuyos voceros y paladines prestigiosos fueron y son las Asociaciones ligadas estrechamente al automotorismo apoyadas con decisión por esa fuerza irresistible de opinión y ese vínculo intelectual que consitituye el periodismo.

Para robustecer sus aseveraciones, las empresas ferroviarias denuncian desigualdades y contrastes, proteccionismos y franquicias gubernativas para con los distintos medios de trasporte, pero todos afectando la marcha regular de sus industrias y sintetizan su situación anemala e insostenible en una exclamación enfática de "todo contra él, nada en su defensa".

En su vehemente exposición defensiva de sus intereses casi destruídos por el fantasma de la carretera afirmada llegan a hacer afirmaciones tan insostenibles como inexactas de que el Estado permite el uso gratuito de las carreteras públicas, en un aparente desconocimiento de los impuestos directos e indirectos que está obligado a abonar todo automotor antes de poder circular.

Las soluciones propuestas a ese complejo y palpitante problema para un país carente en verdad de otra vialidad que la ferrocarrilera, son: una original coordinación de los transportes, la subordinación de la carretera al riel, como si aquella no fuera otra cosa que su apéndice o la vía obligatoria de acceso a su estación; y la representación de las empresas ferroviarias en el Directorio Central de los Consorcios Camineros, pretendiendo administrar un fondo aportado por los usuarios de la carretera, que lo es ajeno completamente e intervenir en la ejecución de las obras camineras, fijadas por el decreto de creación de la referida Comisión; haciéndose parte en una cuestión extraña a la explotación de sus monopolios, reñida con la lógica y, en fin, no autorizada por la legislación nacional que especifica y regula sus actividades.

Para acordar al autotransporte su verdadera posición en el traslado de las personas y de las cosas, la Asociación Argentina de Importadores de Automóviles y Anexos, cuya propaganda por la consecución de una vialidad carretera orgánica y racional no puede ignorarse, ha resuelto tomar parte activa en esta emergencia, en que afortunadamente se ha definido y aclarado con toda nitidez el pensamiento de nuestros directores ferroviarios particulares sobre la construcción de nuevas carreteras, para sin detenerse a estudiar y analizar las relaciones de los ferrocarriles con el Gobierno Nacional y con las empresas de navegación, por no estimar procedente el entrar a discutir cuestiones extrañas a sus actividades.

Esa actitud de la Asociación, como dijéramos en el volumen editado por su División de Vialidad, "Beneficios Económicos y Sociales de las Buenas Carreteras" se cimenta y robustece en la íntima unión de sus miembros integrantes con el moderno autotransporte y al considerarse vinculados estrechamente al camino, promueven y alientan su mejoramiento en una legítima aspiración de ver convertidas a las rutas impracticables en vías aptas por donde puedan libremente y sin obstáculos, pero abonando un justo y razonable tributo en concordancia con el beneficio recibido, todos los automóviles y camiones en cuyo armamento, distribución, movilidad y mantenimiento intervienen directamente.

También ese quiere dejar especial constancia de que está muy lejos de nuestro ánimo el desconocer la obra civilizadora cumplida por el ferrocarril en el país, ni oponer reparo alguno a que se acuerde a las empresas todas aquellas medidas legítimas de defensa, o las indispensables protecciones a que sean acreedoras, siempre que no se obtengan a expensas o redunden en perjuicio de otros intereses tan respetables aunque menos millonarios, ni afecten, ni graven, a lo que está por encima de todo y deba ser la integración de todos los esfuerzos; la prosperidad económica y social de la República.

